



Plattformtrailers

PWO 18/PWO 24





2

3

Platformtrailers PWO 18/PWO 24

Veelzijdig – snel – veilig

Een *agroliner* platformtrailer biedt voor veel gebruiksdoelen het beste basisvoertuig.

Efficiënte transportlogistiek wordt steeds belangrijker in de landbouw. Met ons platformtrailerprogramma bieden we praktische oplossingen voor het transport van bijna alle stukgoederen uit de landbouw zoals aardappelkisten, groentekisten, ronde of vierkante balen, roosterbakken en palletgoederen. Met het building-blocks-systeem kan de trailer individueel worden geconfigureerd voor de betreffende transportvereisten.



De bodemgroep
Het laadplatform is gemaakt van een stevige 4 mm stalen bodem.



De siorpunten
Voor het vastzetten van de lading zijn er in het buitenframeprofiel op elke 500 mm verzinkbare siorpunten aangebracht.



De BIVK
De verlichting en het kenteken zijn beschermd geïntegreerd in de BIVK.

**Beste kwaliteit.
En dat standaard.**



**Individueel
geconfigureerd.**

Extra uitrusting chassis



**De heftruck-botsingsbescher-
ming**
Bij regelmatig laden met heftrucks raden we aan om de trailer uit te rusten met een opschroefbare, vervangbare botsingsbescher-
ming.



De gedwongen stuuras
Bij een drie-assig onderstel wordt door het toevoegen van een gedwongen sturing op de laatste as, de draaicirkel van de trailer effectief verbeterd en daardoor ook de manoeuvreerbaarheid. De meesturende derde as spaart daarbij de banden en de bodem. Aangezien de besturing automatisch plaatsvindt via de vooras, hoeft er niet apart te worden aangekoppeld aan het trekvoertuig.



De gereedschapskast
De stabiele kunststof kast biedt een beschermde opbergruimte voor gereedschap, spanbanden en verdere uitrusting.



De kunststof spatborden



De Y-dissel
voor een grotere inslaghoek, optioneel ook in lengte verstelbaar.



Het building-blocks-systeem in detail.



Systeemplossingen Balentransport



De verstelbare balensteunen
Om een optimale aanpassing aan de verschillende balengroottes en -formaten en de best mogelijke vormsluiting van de lading te bereiken, kan de hoek van de voorste en achterste balensteunen worden versteld.



Het uitschuifbare deel achter
Met een uitschuifbaar deel aan de achterkant van tot 1100 mm, is in combinatie met de verstelbare balensteunen een optimale aanpassing mogelijk aan verschillende balengroottes en -formaten.



De kantelronden

Een praktische oplossing voor het handmatig vastzetten van de lading biedt ons kantelrondensysteem. Hierbij worden de zijronden vastgezet met snelspansluitingen. Door deze eenvoudig om te zetten in de horizontale parkeerpositie, kan de laadruimte snel toegankelijk worden gemaakt voor het laden. Voor het vastzetten van de lading worden spanbanden horizontaal door de ronden geleid en aan de achterzijde gespannen.



De hydraulische balenzekering

De hydraulische balenzekering is geschikt voor alle gangbare ronde, vierkante, stro- en silagebales. De lengtebuizen kunnen voor het laden hydraulisch naar beneden worden bewogen en direct tegen het buitenframeprofiel van het platform worden geparkeerd. Zo kan het voertuig onbeperkt worden beladen en vrij worden gerangeerd.



Systeemplossingen Kisttransport



De aluminium boordwanden
De aluminium boordwanden en de midden- en hoekronden kunnen aan de zij- en achterkant volledig worden ingeklapt en afgenomen - ideaal voor het vervoeren van kisten of pallets.



De frameboordwanden

Speciaal voor de oogst van aardappelen in opslagkisten zijn de frameboordwanden ontwikkeld. Met deze oplossingen kunnen aardappelen van het veld direct in de kist worden gerooid en weggevoerd. Bij boordwanden is een ladingzekering mogelijk door vormsluiting. Er kan een tweede kistenlaag worden vervoerd met behulp van spanbanden.

Systeemplossingen Groentekistentransport



Hydraulische ladingzekering

Deze systeemplossing is ontwikkeld in samenwerking met een groot groenteteeltbedrijf. De trailer is zowel geschikt voor het snel laden van groentekisten in het veld als voor rap lossen op het erf. Bijzondere aandacht verdienen de inklapbare en railgeleide ladingzekeringshekken. Het openen en sluiten vindt hydraulisch plaats vanuit de trekker. In geopende toestand worden de hekken op het dak van het voertuig geparkeerd, zodat

er geen botsingsgevaar bestaat tijdens het rijden. Het laden in het veld vindt plaats via een dubbele vleugel deur in de voorwand.





Schuifwagens



TAW 20-K
(20 - 24 ton totaalgewicht)



TAW 20
(20 - 24 ton totaalgewicht)



TAW 30
(31 - 34 ton totaalgewicht)



SAW 32
(32 ton totaalgewicht)

Dumpers voor zware toepassingen



MUP 20 HP
(20 - 24 ton totaalgewicht)



MUP 30 HP
(31 - 34 ton totaalgewicht)



MUP 20 VG
(22 - 24 ton totaalgewicht)



MUP 20 SP
(22 - 24 ton totaalgewicht)

Haakarmcarriers



THL 20
(20-24 ton totaalgewicht),
17-21 ton optrekkracht)



THL 30
(31 - 34 ton totaalgewicht,
30 ton optrekkracht)

Dolly-aanhangers



EAD 14
(14 ton totaalgewicht)

Vrachtwagenoplossingen



HKD 402
(24 ton totaalgewicht)



ZKA 1
(16 ton totaalgewicht)

Platformtrailers



PWO 18
(18 ton totaalgewicht)



PWO 24
(24 ton totaalgewicht)

Onze transportoplossingen in één oogopslag.

Driezijdige kippers



HKD 302
(18 ton totaalgewicht)



HKD 302-S
(18 ton totaalgewicht)



TKD 302
(20 - 24 ton totaalgewicht)



TKD 302-S
(20 - 24 ton totaalgewicht)



HKD 200
(14 ton totaalgewicht)



HKD 250
(16 ton totaalgewicht)



HKD 290
(18 ton totaalgewicht)

Landbouwkippers



MUK 303
(20 - 24 ton totaalgewicht)



MUK 402
(31 - 34 ton totaalgewicht)



TMR 34
(34 ton totaalgewicht)

Voor elke toepassing de geschikte oplossing.

U wilt uw voertuig ook gebruiken voor zeer speciale toepassingen? Vertel ons wat uw wensen zijn en onze ervaren constructeurs werken praktische suggesties voor u uit. Voor vrijwel ieder transportprobleem hebben wij de oplossing.



Bedrijfsvoertuigen waarop u kunt vertrouwen.

Geautoriseerde dealer

Technische gegevens, standaarduitvoeringen en uitvoeringen tegen meerprijs vindt u in de actuele prijslijst. Alle afbeeldingen tonen voertuigen met speciale uitrusting. In het belang van onze klanten worden onze producten voortdurend verder ontwikkeld. Daarom behouden wij ons het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan te brengen in de huidige productie. Versie: november 2019